

あなたと

ダイセーグループ

知ってる?

知れば

つながれる!

DAISEI ダイセーグループ マガジン VOL.15 | 冬号

G MAGAZINE

♡ わくわく♡ がたっぷり♡ ダイセーグループ



♡ 湯いじゃ♡

今回もわくわくが
たっぷりじゃ!

第3回

DX革命
コンテスト

結果発表!

たっぷり
楽しめるぞ!

なんと2組も

箱根湯本ホテルに無料ご招待!

詳しくは裏表紙へ



イズミ物流 / DXチーム サブチームリーダー 鈴木健太さん

Crewの安全教育の効果を格段に高める! AIを活用した個人別安全教育マニュアルの作成

Crew一人ひとりの安全意識や事故に対する認識は異なるのに、多くの場合一律の手法で行われている、Crewの安全教育。反応をデータとして収集し、AIを活用して分析することで、個別の安全教育マニュアルを作成する企画を提案します。Crew自考え、共有することで、事故防止に向けた意識向上へと繋げ、効果的な安全教育の実現をめざします。

Crewが自ら考える! 事故情報を共有し、各Crewが事故を自分事化したコメントを回収するシステムを開発

AIが学習! AIが各Crewのコメントを個別に分析・判断



- 社内で事故発生した時
- 1 管理者は事故の映像や写真、発生状況、日時、事故の種類(例:巻き込み、追突など)を、リスト選択式でデータ登録し、社内全Crewに共有します。
 - 2 共有された事故内容を基に、Crewが3つの項目でコメントを記入して送信します。
原因:なぜ事故が起きたのか?
対策:どのようにしたら防げたのか?
感想:その他に感じたこと

特定の状況下で危険意識が低くなりがち傾向がないか?

事故に対して偏った思考を持っていないか?

ダイセーの未来にわくわくしてきたぞ!

この度は、金賞という身に余る光栄な賞をいただき、心より感謝申し上げます。DX視点から、事故撲滅に繋がる取り組みを考え、「AIを活用した個人別安全教育マニュアルの作成」にたどり着きました。今後も皆様のお力添えを頂きながら一層努力してまいります。



効果的な個別安全教育の実施ができる!

AIが作成した個別安全教育マニュアルを基に、1on1ミーティングや事故惹起者面談などで、Crewに対して具体的な指導を行うことができます。



現場感覚はもちろん、AIもきちんと理解して作成しており、導入したらダイセーグループにとって有用な仕組みになると思いました。「Crew自らが考え、それをAIが学習する」というコンセプトが素晴らしいです。
株式会社DX研究所 代表取締役社長 茂木 秀彦



ダイセーロジスティクス 櫻原慧一さん ダイセーSDC 今井康子さん ダイセーホールディングス 浅見真帆さん

生成AIによるWebアプリ自動作成

Excellによる業務管理が未だ行われる中、バックオフィス業務に必要なシンプルなアプリケーションの開発は急務。そこで、簡単なアプリケーションを自動で作成できるシステムを導入し、開発効率を向上させることを提案しました。

今後は、人間がやる仕事との棲み分けが重要です。

システム開発業務でのChatGPT利用

システム開発において多くの場合、成果物の品質評価について、主観が影響する事があります。ChatGPTを評価に活用することで、より、限られた時間内で高品質な成果物の作成につながります。

素晴らしい結果をいただき励みになります。

職場内コミュニケーションの可視化ツール

悩みを相談しづらいCrewが多い中、心のコンディションを晴れ・曇り・雨等、天気例えたマークで簡単送信。上司が部下の変化に素早く気づきフォローすることができます。1on1ミーティングの助けツールにもなります。

1on1ミーティング文化をもっと進化させることができます!



ダイセーセントレックス 渡邊真秀さん、神谷曜さん、古谷智菜津さん ダイセーセントレックス 袴田文晴さん



私自身、1on1を行う際に、どのタイミングでどのような問いかけをすればよいか悩むことが多々ありました。今後の組織力強化に繋がると嬉しいです。

ATMTCを用いて、Crewが事故撲滅とDXによる業務改善を同時にできたらいいなとの発想から、グループ全体を取り込んだら面白いなと考え作成いたしました。

コミュニケーションの壁を取り払う! 1on1ミーティングのスキルをAIがサポート

部下に対して、課題の進捗状況の見える化によりアドバイスをしやすくなり、関心のある話題の提供をしたりすることで、1on1ミーティングの質を高めます。



AIを効果的に活用し、管理者と部下の関係を改善するための実行可能な提案がなされており、実現性と効果の両方に大きな期待が持てる発表となっています。
VEHO WORKS Co., Ltd 代表取締役社長 前田 隆太郎

Crewの視点からATMTCを進化! ATMTCとの連携型AIナビゲーションシステムの開発

荷量の積載効率や車両の配車効率だけでなく、交通事故防止、ゴールデンパッケージの抑制までも実現。さらに、Crewの使いやすさも改善することで、Crewにとっても大きなメリットを感じることができるシステムに進化させました。



ATMTCに対して、Crewにとってのメリットについて活用すべきと提案を受け、更なるグループ会社のDXの実現に向けて、拍車が掛かるものと採用致しました。
株式会社DX研究所 代表取締役副社長 井上 俊彦



下記5名の皆さまが受賞されました!

メンタルヘルスサポートアプリ
ダイセーロジスティクス 青木沙和さん

余剰社内備品についての提案
ダイセーロジスティクス 久志幸代さん

1on1ミーティングAI退職予測AI
ダイセーロジスティクス 岡野理恵さん

Raspberry Piを用いた体温測定・顔認証システム
ダイセーSDC 松本拓海さん

ドライバー向け食事アプリ「トラメシ」
Daisei VEHO Works 池田航平さん



ダイセーロジスティクスとダイセー倉庫運輸が参加した、
 ジャパントラックショーが富士スピードウェイで
 華やかに開催されました!



2024年10月27日、日本最大級のトラック関連の総合展示会「ジャパントラックショー」に出展。「トラックパレードラン」の部門で国内最高峰のサーキットのレーシングコースを2社のトラックが堂々と走行しました。

連の総合展示会「ジャパントラックショー」に出展。「トラックパレードラン」の部門でスを2社のトラックが堂々と走行しました。



Yahooニュースにも掲載されました!



勤続 24 年の大ベテラン
 ダイセーログ 小野寺さん

実際にコースを走る直前まではとても緊張しました!勤続24年となる年に大変貴重な経験をさせていただきありがとうございました。また機会があるのならば、参加してみたいですし、自分以外のトレーラーと一緒に走ってみたいと思いました。

走行したドライバーさん達にとって

わくわくが たっぷり♡の

1日となりました。



昔は自家用車でサーキットを走っていた
 ダイセー倉庫運輸 吉田さん

社内でトラックパレードランの参加者を募っていた時に、こんな機会は一生で一度きりかもしれないと思い立候補しました!久しぶりのサーキットですが、トラックで走ることができ、めちゃくちゃ楽しかったです!特に、急カーブで縁石をなめるところが楽しかったです。



助手席での参加
 ダイセーログ 平尾さん

今回は助手席となりましたが、貴重な体験をさせていただきました。次回は平尾SP車両で走行したいです。



景色をたっぷり楽しんだ
 ダイセーログ 石井さん

過去に自家用車でも走行した事がありますが、大型車での走行は景色が良く楽しかったです。次回は助手席で楽しみたいです。

くだり坂を楽しんだ
 ダイセー倉庫運輸 齊藤さん

私は東日本チームのブロックマネージャーなのですが、今回参加させていただきました。客席からは見えなかったと思うのですが、スタート後、一つ目のカーブを曲がってくだり坂になる個所が、一番スピードが出て楽しかったです。



わしも応援に行っただぞ!



パッケージングを通じて新たな価値を提供し

サステナブルな社会の実現に 貢献する三菱商事パッケージング様

三菱商事パッケージング株式会社 創造・開発とパッケージ

三菱商事パッケージング様は、「コンビニ・スーパー」品の企画・開発・提案を行っています。消費者のニーズに合わせたパッケージや、持続可能な社会の実現へ向けた環境配慮型企画を行ったり、食材の美味しさを食卓まで届けるパッケージ機能の開発も行っています。

供給により、未来の課題解決に挑戦する 専門家集団を目指しています!

「外食・デリバリー」「食品メーカー」の3つの事業分野において、パッケージ商ズに合わせたパッケージや、持続可能な社会の実現へ向けた環境配慮型企画を行ったり、食材の美味しさを食卓まで届けるパッケージ機能の開発も行っています。



パッケージの大切さを知ることができました!

私達は /

食品のパッケージにおいて、4つのことを大切にしています!

1

食品の品質保存機能

3

消費者にとっての利便性

2

保管や流通、物流上の保護機能

4

店頭での販売促進機能

デザイン部門が社内であり、店頭でお客様に手にとっていただけるようデザインの提案も積極的に行っているそうです。

※画像はイメージです。



SCM本部 SCM業務サポート部長 加藤智子様

SCM本部 SCM第二部長 鈴木敦様

SCM本部長 常務執行役員 武田光正様

さらに /

私達は、パッケージを通して社会の課題解決にも取り組んでいます。

『食品ロスの削減』『物流の効率化』『人手不足への対応』

これらの問題に対応するため、「食品の保存期間を長期化」するためのパッケージを開発。また、冷凍に強い耐寒容器も開発し、冷凍保存による消費期限の長期化も実現しています。

おなじみのパキッても!

ケチャップとマスタード、マーガリンとジャムなど、2種類のソースを同時に掛けることができるこのパキッてもNewYorkから技術導入し日本で初めて製造販売しました。



企画提案力を高めるために、社内では年2回パッケージングコンテストを開催しているそう。

ダイセーロジスティクスにたくさんの いいね! をいただきました!

いいね! こんなエピソードも

コンビニでアイスカフェラテを150円で販売を開始した2015年のGWは、この時期には珍しいほど暑い気候も重なり、**想定外の売り上げ数**になったのです。このままでは欠品にするしかない、という状況になってしまったのですが、**カップのメーカーさんとダイセーロジスティクスさん**のご尽力のおかげで、**なんとか欠品せずに**済みまし。また物流面だけでなく、『**システム連携の開発**』や『**倉庫の入庫予約システム導入**』でも臨機応変にご対応いただき、希望スケジュールでスタートすることができました。



「ログさんは信頼がおける!」と仰っていただきました。

これからも、たくさんの嬉しいお言葉を胸にがんばります!



池田専務



Crewの間で情報共有がしっかりとされているので安心です。



天候トラブル等で輸送が遅延する際も速やかに連絡を頂けるので、安心してます。

東日本大震災等、幾多の自然災害が発生しましたが、ダイセーロジスティクスさんは物流の維持のために安全性を確認された上で最善に対応頂きました。

岡事業部長

ダイセーロジスティクスさんと協業しているコンビニ商材(中食包材や店舗消耗品)の物流は365日安定した供給体制が求められています。2000年頃からコンビニという業態が急速に増え、365日体制での納品が求められるようになりました。そのため対応していた物流会社さんを探し、2005年4月からダイセーロジスティクスさんとの取り組みがスタートしました。昨今の社会情勢の変化や物流関連の法規制への対応に対しても、改善やご提案をいただけるので非常に心強いです。月に1、2回倉庫に伺っていますが、いつも挨拶してくださり、社会的で親切で明るい印象です。日々電話やメールでやり取りさせてもらっていますが、いつも丁寧・親切にご対応いただいています。

いいね! まじめで誠実な人が多く、とても頼りにしています。

Crew の推し飯大集合! ダイセー全国グルメMAP 〰 サービスエリア特集!

神奈川県にある海老名SA上りの、箱根ベーカリーも大人気、注目度が今ぐんぐんアップしているぞ!



なんと!

日本テレビ「DayDay.」の「海老名SA No.1グルメ大調査」のVTRで紹介されました!



さらに!

あのちゃんが「シナモンロール」の虜に! テレビ東京「あのちゃんの電電電波」で箱根ベーカリーのシナモンロールが大好きなゲストのアイドルがあのちゃんに紹介。実際に食べたあのちゃんもめちゃくちゃおいしいと感激してくれました。



YUUKIの嵐が「おれい!パン屋」箱根ベーカリー-シナモンロール



バリバリだよ

小矢部川 SA 下り @ 富山県

「白えび亭」の
白えび
揚げラーメン

スープは昆布出汁が効いたアッサリ塩味。白えび天ぷらが香ばしくて美味しい! キクラゲが良いアクセントに。

とんてき定食は地元三重県産の厳選豚肉が自慢のこだわりメニュー

天むすのおかずとして人気ナンバー1

高速道路初出店の富山駅前「白えび亭」の白えび天丼がお楽しみいただけます。

白えび天丼

御在所 SA 下り @ 三重県

「とんとん食堂」の三重県産豚肉!! 四日市とんてき定食

「地雷也 紅白茶寮」の五子焼き

伊勢志摩産の「あおさ」をトッピングした塩らーめん

「吉平らーめん」のあおさらーめん

友部 SA より @ 茨城県

「粉の蔵」の友部黒醤油納豆ラーメン

茨城県古河市大橋醤油のkokのあるスープと地粉を使用したオリジナル麺にひきわり納豆をトッピングしました。納豆と醤油はまちがいないです!

愛鷹 PA 下り @ 静岡県

たかぼーカレー

カレーの上には茄子、ライスの上には豚キムチ炒めが乗っておりボリューム満点

淡路 SA 下り @ 兵庫県

神戸ベル人気ナンバー1。大きなパンにドライフルーツがたっぷり!

「神戸ベル」のオリジナルフルーツブレッド フルーツレディ

鈴鹿 PA PIT SUZUKA @ 三重県

鈴鹿のご当地グルメ、甘辛い特製ダレに漬けて炭火で焼いた豚のハラミ「ぼっ焼き」がのった丼ぶりです。

「すず食堂」のぼっ焼き丼

有磯海 SA @ 富山県

どちらも富山湾の海洋深層水を使っているミネラルたっぷりのご当地ソフト。

下り限定 ひんきろうソフト

より限定 ザ・リッチブラックゴールド

テレビでも紹介された大胆な盛り付けのカレー

淡路島五蓮丸ごとカレー

Crewの皆様から教えていただいた各地の推し飯をシェアします。ぜひ、行ってみてください! 応募はLINEから!



今号からはLINEから応募できるようになったぞ! 詳しくは14ページを見てください!

わしも食へに行くぞ わくわく♡



今号は火の国「アゼルバイジャン」



アゼルバイジャンの主要産業は石油・天然ガス産業。天然ガスが地表に漏れ出て、火を灯す自然現象が現れる場所があるため、この国名になったと言われています。古代シルクロードの中継地点として知られ、現在もアジアとヨーロッパを結ぶ重要な物流ハブとしての役割を担っています。国内の物流の主力はトラック輸送で、全体の約95%を占めています。小さい国ですが、国内には5つの国際空港があり、貨物輸送に特化した「シルクウェイ航空」は、木曜日と土曜日に成田空港への定期便を運航しています。コロナによるパンデミックの際、国際便が停止した時は、なんと、シルクウェイの貨物飛行機に乘せてもらい、来日しました。その時積んでいた貨物は、ノルウェー産のサーモン。ノルウェーから日本への直通便



はないため、アゼルバイジャンを経由するのです。アゼルバイジャンと日本の貿易は多くありませんが、アゼルバイジャンを経由して日本に届く貨物は結構あるのです。



旧市街は世界遺産に登録されています。

ギルセル・イスマイルザデ大使は米沢ロジスティクスセンターを視察し、米沢市長とも会談しました。



おすすめの料理は、蒸し餃子のような「ギルザ」とブドウの葉っぱでひき肉を包んだ「ドルマ」。大阪万博の期間中は、一流シェフを呼び、アゼルバイジャンのパビリオンで提供しますので、ぜひ食べてみてください！



待ってるよ！



ダイセーグループのシリーズ **SDGs** SDGsは、新しい未来の扉を開く“カギ”

ダイセーグループのSDGsの今を続々発信！



Sustainable Development Goals
サステナブル(持続可能な) デベロップメント(開発) ゴールズ(目標)

SDGsとは、未来に向かって持続可能なよりよい世界をめざしていくこと。今号もダイセーグループの取り組みをご紹介します！

よい世界の取



資産運用は未来への投資。健康とお金の両方を大切にしながら、人生を豊かにして欲しいから、**資産運用セミナーが開**

催されました！

教えてくれたのは、資産運用のスペシャリスト 大井幸子先生

1981年慶應義塾大学法学部卒、金融や資産運用に関する著書、論文、寄稿、講演等多数。



オンラインとリアルでたくさんのCrewが参加しました！

このルールをしっかりと守りましょう！

ルール1	ルール2	ルール3
当てっこない 「戦わずして勝つ」	複利効果で増やす 「短気は損気」	分散・積立・長期



マラソンランナーのように、マイペースで確実にゴールを目指しましょう！

大井幸子先生のおすすめポートフォリオ



米国株式: 30% 国内債券: 30% 金(ゴールド): 10%
米国債券: 10% 国内株式: 20%

資産を分散して、ミドルリスク・ミドルリターンを実現しましょう！

資産運用には、注意が必要です！

- 注意ポイント 1 資産運用にはリスクがあります。必ず儲かるわけではありません。
- 注意ポイント 2 急に使う予定がある資金は投資に使わないことが大切です。普通預金で確保し、安心して運用を進めましょう。



セミナーの動画はYouTubeで公開中です。QRコードをスキャンして、ぜひご覧ください！

わかりやすい説明で、お金に対して役立つ知識を得ることができました！

ダイセーは、Crewの幸せを支える知識の育成をサポートしています



セントレアと中川ハブセンター。
一人二役でがんばっています！

KIRARI 人

ダイセーキラリビト

毎号、キラリと光るCrewに
スポットをあてていきます！

一人は何役もこなすセンター長の星
次はこの人！
笑喜 伸児さん

2008年4月、高校卒業2年目でダイセーブリー二十四に中途入社。その後ダイセーロジスティクスを経てグローバルエアカーゴに転籍となる。29歳の時に中部セントレアハブセンターのセンター長に就任。2024年7月から中川ハブセンターのセンター長も兼任している。

忙しくても、経験の幅が広がるのが自身の楽しみに！



僕以外もみんな一人二役！



セントレアは21名の少人数センターで、皆が一人二役をこなしています。たとえば女性の事務Crewでもフォークリフトに乗って現場作業をしてくれますし、配送から帰ってきたドライバーCrewが現場作業をフォローしてくれたり、皆が協力して日々対応してくれています。

実は、こんな大変だったこともありました！



2018年9月の台風21号で関西空港が水没した時は、関空の貨物がほぼセントレア空港に来て作業が大変な事に。9月21日(金)は全ての輸出が終わったのが翌日の午前4時。実はその日が結婚式で、新郎の僕は寝ずに行く羽目に…。

二次会が終わって即寝ちゃいました

休日はお子さんと
バスケットをやってるんだって！

がんばって
欲しいね！

次号のキラリ人もお楽しみに！

2つのセンターの長として、目標に向かって皆が一致団結できることを、何より大切にしています。
ドライバーの仕事は今でも大好きですが、転職した際一番楽しかったのは、ダイセーではトラックドライバーの枠に収まらず、事務作業や流通加工の作業など、いろいろなことを経験できることでした。入社後のタイミングがちょうど輸出貨物の取り扱いは始まった時だったので、なんと僕がその担当に。会社にとっても新しいことだったので、教えてもらえる人がいなくて、とても大変でしたが、新たな知識が増えて、よい経験となりました。コロナ禍があけて、空港のお土産需要が増えたことをきっかけにセントレアでは、空港ターミナルへのお土産の配送も始めました。今後は自社で保管や出荷準備もおこなう予定。セントレアも中川ハブセンターも、皆と一緒に、どんどん仕事を広げていきたいです。



ダイセーグループ 噂の真相調査隊

Vol.6



ドライバー夫婦がトラック1台から興し、育てた日新トランスポートは **Nissin Transport** ダイセーセントレックスとの出会いを経て、M&Aでダイセーグループに。



創業者の
思いを大切に、
さらなる成長を
めざします！

ダイセーセントレックス
日新トランスポート
ダイセー日研
代表取締役社長 古川 正和

なぜ ダイセーグループに…？

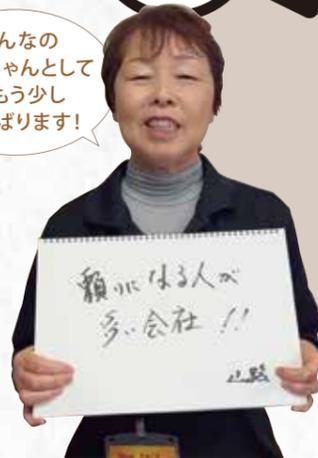


29歳からドライバーをやっていた創業社長の山路さんは、「ドライバーが稼いでくれるからこそ、会社が成り立っている」という気持ちが強く、将来を見据えて大切なドライバーを任せられる会社を探していたらしい…。その中でダイセーセントレックスと出会い、「ドライバーを大切に」「神仏を大切に」「清掃を大切に」という点に共感。3年前にM&Aでダイセーグループに。田中名誉会長が同じ三重県出身、ということも、安心につながったそうです。

山路さんは掃除をとっても大切にしており、事務所のトイレ掃除とフローリングのワックスがけは必ず自分でこなっていたらしい。

では 会社の雰囲気がよく、出戻りが多いって本当…？

みんなのお母ちゃんとして後もう少しがんばります！



世代を超えて、とてもおしゃべりな人が多く、賑やか。仕事後に休憩スペースでお茶を飲みながら何時間もおしゃべりするドライバーがいるので、休憩スペースの紙コップの減りが早い…。新人に対してもみんなが自発的に声をかけるので、新しい人も馴染みやすく、離職率も低い。しかもなんと、他社へ就職したCrewが出戻りすることも多いらしい。

創業社長の奥様は今も現役。Crewのお母ちゃん的存在なんだって！

ワニくんと呼ばれてます！

結婚を機に転職した伊藤さんは16年経って出戻り、今ではドライバーの中心的存在に。

しかも 自社で整備までできるのは、どうして…？

元々整備士の仕事をしてきた田畑さんがドライバーの仕事をしたく、日新トランスポートに入社。1年経った頃に整備部へ異動となり、再度整備の腕を振るうことに。それぞれのCrewの特性を理解し、複数の人にそれぞれの得意分野を頑張ってもらい、会社が全体としてよくなることをめざし、人材育成に前向きに取り組んでいるとのこと。

ドライバーの安全は僕が守ります！

「異常があると田畑さんがすぐに直してくれるから助かる！」と頼りにされているらしい。

ダイセーウチの公式LINEができました!

フォロー頼むぞ!

ダイセーウチから♡わくわく♡するメッセージや情報をお届けしますので、フォローよろしくお願いします!

あなたもぜひダイセーウチとお友達になって

待ってるぞ!

フォローはコチラから



頑張るからよろしくな!

皆様との交流を深めるCrew広場も公式LINEからカンタンに見れます!



グループマガジンのWEB版もぜひ!



グルメMAPやクイズへの応募もLINEから簡単にできるようになります!



どんどん当ててくれ!

- | | | | | | |
|--------------------|-------------|---------|----------|--------------|---------------|
| ダイセーグループマガジクイズ | ダイセーロジスティクス | ダイセー北海道 | ダイセー倉庫運輸 | メジャーサービスジャパン | ダイセー日研 |
| 第4回10名のプレゼント当選者発表! | 飯田 和義さん | 森山 美樹さん | 青山 陽右さん | 森 淳一さん | 本田 美津子さん(ご家族) |
| | ダイセーロジスティクス | ダイセー整備 | ヒタチ株式会社 | ダイセー物流 | ダイセーエプリー二十四 |
| | 手塚 稔さん | 武藤 孝信さん | 青木 克浩さん | 竹本 啓哉さん | 阿部 典子さん(ご家族) |



ダイセー日研が新社屋に移転しました!

新社屋は、広島東インターのすぐそば。冬はかなり寒くなるため、断熱はしっかりしている、とのこと。植栽は、目の前が小学生の通学路になっていることもあり、子供達が楽しめるよう、ブルーベリーなどの実がなる木を植える予定です。

子供達がブルーベリーを食べてくれるかも♡



ダイセーSDCも、ダイセー倉庫運輸に続きインターンを受け入れました!

初めての上、対象が高校生ということもあり、実施内容の検討や準備などに、いろいろ戸惑うこともありましたが、活発なコミュニケーションをとることができ、ダイセーSDCの魅力や、システム会社の仕事について、より深く知ってもらう事ができました。

今後はさらに採用を見据えて、大学生や専門学生の受入れも考えているそうです。



コミュニケーションの大切さも学んだそうじゃ!



就業体験もしっかり!

経営者へのインタビューも前向きに!

ミスをなくすためのレビューも経験!



メジャーサービスジャパンのCrew2名が株式会社ローソン様より優秀ドライバーとして表彰されました!

千葉湾岸営業所 勤続年数 上西哲也さん 14年11カ月

夜間業務に従事しているため、安全確認を徹底し、「ゆずる」姿勢を常に意識しています。日頃から努力してきた結果が認められたことを大変嬉しく思っております。



大和営業所 勤続年数 松藤克明さん 6年6カ月

僕はローソン様の仕事が天職と言えるほど向いていると思っている中、優秀ドライバーに選ばれて凄く光栄です。皆の見本となり次回も選ばれる様に頑張ります。

第15回 ダイセー倉庫運輸株式会社 JPL杯 ジャスト便ドライバーズコンテスト開催!



2024年11月16日(土)、中部トラック総合研修センターにて学科、走行、点検の3種目において119名がその腕を競い合いました。

個人総合



1位 小牧チーム 浅野真人選手

チーム表彰

- 1位 小牧Aチーム
- 2位 岡山チーム
- 3位 小牧Bチーム



愛知日野自動車賞

小牧チーム 中村成伸選手

尾張陸運 プロドライビング賞も受賞!



みんなスゴイぞ!

