

＼あなたと／
ダイセーグループ

知ってる? 知れば つながれる!

DAISEI ダイセーグループ マガジン VOL.21 夏号

G MAGAZINE

海を越えて活躍する ダイセーグループ!



タイにきたぞ!
サウデイーカップ

＼あなたの夏を応援!／

Amazonギフト券
5,000円

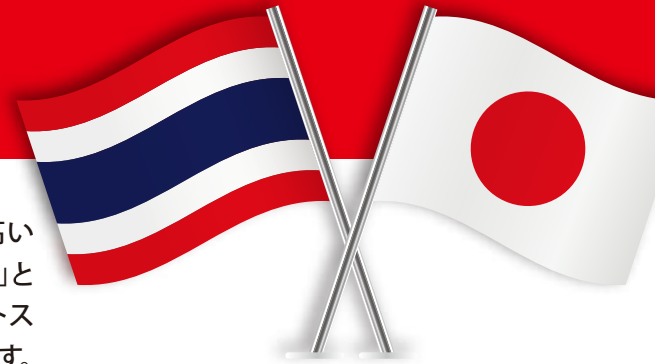
今号もたくさんのご応募お待ちしております!

10名様にプレゼント!

詳しくは裏表紙へ



タイと日本の架け橋になることを目指すヤマモリ株式会社様



三重県桑名市の地で醤油醸造業として創業し、今年で創業137年となるシェアを占める中、日本ではタイカレーが人気です。果てしなき夢を描き、「おいしさ」を追求。「心」と「からだ」の礎となる価値を提供することで、よりローガンとして「いい味。いい未来。」を掲げています。安全・安心に支えら

ヤマモリ株式会社様。1988年にタイに進出し、現在ASEAN市場では日本食が高い満足度を追求し続けるという企業理念のもと、ヤマモリグループ様は、「本物感」とり多くの感動と笑顔を創造することを企業パーパスとし、新たなコーポレートス

経済成長とともにタイでは、日本食市場が拡大し、現在ではASEAN最大級の日本食マーケットへ成長しています。ヤマモリ様は、その市場拡大を黎明期から支えてきました。



ヤマモリ トレーディング

ヤマモリ トレーディング様は、タイ国内外への販売・マーケティング機能を担い、日本食関連商品の提案や輸出入をし、タイを始めとした20か国強のお客様への対応を行っています。

タイのヤマモリグループ様は3つの会社から成り立っています。

ヤマモリ タイランド

ヤマモリ タイランド様は、醤油醸造を行う生産拠点です。ハラル認証、コーシャ認証、JAS認証などを取得し、グローバル市場へ日本品質の醤油を供給する体制を整えています。



甘い醤油がタイでは好まれるのじゃ!



日本食の範疇を越えずに、その国の嗜好に合わせた味づくりを行い、今やタイでは、高いシェアを誇る!



サイアム ヤマモリ

サイアム ヤマモリ様は、調味料・レトルト食品の生産拠点です。日本食に留まらず、タイカレーは日本に輸出も行っています。国際認証を取得し、安全・安心な高品質の商品を供給しています。



レトルト食品の製造ラインには日本製の機械を導入しています。

まずは、様々な試行を経て、チェンマイ産の大豆を選定。さらに、日本は軟水ですが、タイは硬水が主のため、熟成期間や仕込み方法を調整するなど創意工夫を凝らしています。

日本の大手コンビニ様のからあげやフライドチキンには、タイの鶏肉が多く使われているため、タイ国内の鶏肉加工工場、ヤマモリ様の醤油やシーズニングソースを使用して味付けされた状態で、日本へ冷凍輸送されているケースも多くあります。



お話を伺ったのは、この方々



サイアム ヤマモリ
林知崇 小川智義社長
ゼネラルマネージャー

ヤマモリタイランド
宮村かおり社長

ヤマモリトレーディング
松下貴洋
セールスゼネラルマネージャー

ダイセーエブリー24タイランドにたくさんのいいね!をいただきました! Crewの皆さんのおかげです!

いいね! これからも期待しています!

新しい温度帯の商品を追加する際の、最適な物流方法のご提案を期待しています。また、今後も売上増とともに物流量も増加していく中で、共に成長するためのパートナーとして、物流面でのコンサルタントとして、様々なご提案をよろしくお願い致します。



石川さんは非常に熱意のある方で、提案も非常にスピーディー。常に「ヤマモリのために」という姿勢で向き合ってくださいます。

石川智章社長



取引開始当初、英語での細かい条件交渉が多く大変な中、長谷川さんは、粘り強く真摯に対応してくれました。今でも感謝しています。

長谷川伸一
ウェアハウス
マネージャー

嬉しいですね! これからもがんばります。



いいね! Crewの皆さんもとても前向きで、よい印象ばかりです。

訪問した際は笑顔でご挨拶をいただくなど、明るい印象があります。業務量が多い中でも創意工夫いただき、弊社リクエストに対し、真摯に取り組んでいただいています。



いいね! 助けていただいたエピソードもたくさんあります。

中でも、12月31日、私も一時帰国中に得意先に商品が欠品したことがありました。新年の販売に影響を及ぼすため、どうしても商品出庫する必要があり、1月2日に休日返上で倉庫を開けていただいた事は本当に感謝しています。



いいね! より効率化を図るため、様々なサプライヤー様と面談を重ねる中、エブリータイランドさんならまかせて安心と決めました。

基本的なことですが、まずは商品が決められたルールで期限内に安全に確実に届けられることが重要です。タイでは、日本ではあり前のご通面も多々あるため、物流を日本品質で提供してくれるエブリータイランドさんは心強い味方です。



ヤマモリ様は品質に対する意識がとても高く学ばせていただいています!



ダイセーグループ 噂の真相調査隊

Vol.12



ダイセーエブリー24タイランドは、
“日本品質”をタイで貫いているらしい…

every24

まず どこまで日本品質なの…？

エブリータイランドでは、時間厳守/温度管理/清潔管理/報連相まで含めて、“物流品質”と定義。特に食品物流では、「商品運ぶ」ではなく、「商品価値を守る」ことを重視しているらしい。法令順守を優先し、タイ国内約48,000社の物流会社の中でも、取得企業がわずか2社程度の“4輪トラックの商用ライセンス”である、『イエロープレート』を2024年度に取得。加えて、タイ運輸省認定の輸送品質認証制度『Qマーク』も取得しているそうだ。



信頼の証です！



「コストより信頼を選ぶ」のは、まさに“日本品質”を体現する姿勢のようだな。

では マネジメントも日本流…？

タイでは一般的に、ドライバーや現場作業員が管理職へキャリアアップするケースは少ないらしい。しかしエブリータイランドでは、ダイセー流で現場Crewから管理側へステップアップしたスタッフも在籍しているとのこと。その理由は、「現場を知らなければ、物流は分からないから」だとか…。今では「現場と一緒に改善していく」文化が根付いているようだ。



最初は、現地のスタッフから戸惑いもあったらしいが、現場との一体感が生まれ、よい方向に進んだらしい。

今では タイの日本食インフラを裏側から支えているってホント…？

配送先は、バンコク市内の約3,000件の日本食レストランやホテル、工場、海外輸出拠点など、多岐に渡るらしい。しかも、対応温度帯は、超冷凍・冷凍・定温・常温の“全温度帯”を網羅しているとのこと。さらに、バンコク名物の大渋滞に対応するため、なんと“バイク配送”まで導入し、和牛や野菜、果物など、高品質食材をスピード配送しているらしい。



ラヨーン拠点では約3,000㎡・2,050パレット規模の大型倉庫を運営。

タイ国内だけでなく、サウジアラビア、トルコ、ベトナム、インド向け輸出にも対応しているようだ。

ヤマモリ様の イチオシ商品 大集合！



タイでは日本風の調味料が大人気！

調味料類は一般のスーパーマーケット向けのボトルや小袋形態に加え、レストランや加工工場向けに一斗缶や20Lなどの大容量形態も製造しています。一部商品は、他のASEAN諸国やヨーロッパなど海外にも輸出されています。

私のイチオシです！

この醤油は特殊な製法で、やわらかい香りとまろやかな味わいが特徴。とってもおいしいです。



タイでは日本式のしゃぶしゃぶがとても人気で、近年低コストでお腹いっぱい食べられる食べ放題形式のお店が次々と出店しています。このスープの味付けとして、特にすき焼き味が人気で、“スキティーノイ”や“ラッキースキ”など、お店の名前にも“スキ”の文字が入ることが多く、日本のすき焼き味が広く浸透してきています。



日本の味と食べ比べてみたい！

日本で本格タイカレーが味わえます！

日本向けのタイカレーは、タイの食文化を日本に紹介することを使命に、本場の味をそのまま再現することにこだわっています。そのために、現地タイでしか入手ができない新鮮な野菜やハーブをふんだんに使用することで、本物のタイの味をつくっています。また、具材にはごろごろとした大きなサイズの鶏肉等を使用することでお客様にとって食べ応えのある商品に仕上げています。



私のイチオシは「タイカレーパネーン」です。まだ日本での知名度は低いのですが、タイでは多くのレストランで見られる非常にポピュラーなメニューです。ココナッツミルクのコク、ピーナッツの風味、鶏肉の旨味とハーブのさわやかな香りが合わさった、濃厚な味わいのカレーです。



ヤマモリタイフードのHPでタイフードを使ったアレンジレシピを多数紹介しています。ぜひご覧ください。



えーっ、やってみまーす！

こちらもおススメ！



カレーは日本ではご飯にかけて食べることをイメージされると思いますが、タイではカノムチンという、日本のそうめんのような米麺にカレーをつけて食べることがあります。日本のそうめんも、粘度の少ないタイカレーと相性が良いので、ぜひ試してみてください。

私はタイでも「GABA100睡眠ビネガー」を愛飲中です。睡眠の質を高めるGABAを長距離輸送を支える物流業界の方々にもぜひおすすめしたいです。



たくさんの応募待ってるぞ！



このページでご紹介した7つの商品をプレゼント！
詳しくは裏表紙をご覧ください。

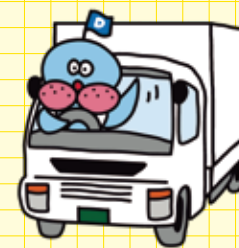


お仕事の様子
お伝えします！

取材レポート

Crewの
一日に密着

2人のドライバーさんのお仕事に同行させていただきました！



ワシも行って来たぞ！

ある日のスケジュール

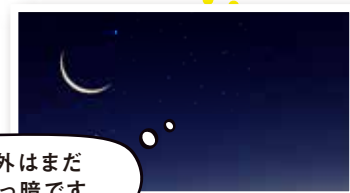
グローバルエアカーゴ
幾世昌臣さん



名古屋市、長久手市、瀬戸市の病院に医療品を配送。中部セントレアHCに所属。

2t車

3:30
出社・点呼



外はまだ真っ暗です。

4:00
出発

高速道を使って約1時間で物流センターへ。



5:00～7:00
物流センターにて積み込み作業



荷物に付いている伝票で当日のルートを確認。

9:00
最初の病院に到着



扱う物品の性質上、ていねいで誠実な対応を心がけています。

スタッフの皆様安心していただけるよう、明るい対応を心がけています。

全ての荷物を下ろし終えた瞬間に達成感が！



昼食は愛妻弁当！

1日に7～10件の病院を回る

明るい時間に帰宅し、お風呂に入れることがささやかな楽しみです。

15:00
帰社・日報を作成

16:00 帰宅

前職は、早朝から夜中までの長時間労働。2020年に大病を患い、入院を経験。医療分野への貢献意欲が芽生えた際、グローバルエアカーゴの「医療品を運ぶ仕事」の募集を見つけ、即応募しました。それまでの働き方を見直す契機になり、家族と過ごす時間も増えたので、とても充実しています。

『私の一日にも密着して欲しい！』
というCrewがいたらぜひ、エントリーして下さい！
エントリーはコチラから

ある日のスケジュール

ダイセイ倉庫運輸
北畑桃花さん



主に西濃地区で、自動車部品関連の顧客先にポリマー品を配送。小牧ジャスト便所属。

3.5t車

6:30～7:00
出社・点呼



7:30
出発

前日積み込んだ荷物を確認してから出発します。



サンリオが大好きです！



午前中に4～5件の配送をして帰社

配送先では、笑顔の挨拶を心がけています。



荷崩れを起こさないように、注意して運転しています。

12:00
再度積み込みをして出発

お昼休憩は、しっかり1時間！



一日の業務効率を左右する積み込み作業は最も気を遣う部分です。

午後は2～3件の配送

やりがいを感じられるのと、自分のペースで仕事を進められるのが魅力！



15:00～15:30
帰社・伝票整理&翌日の荷積み

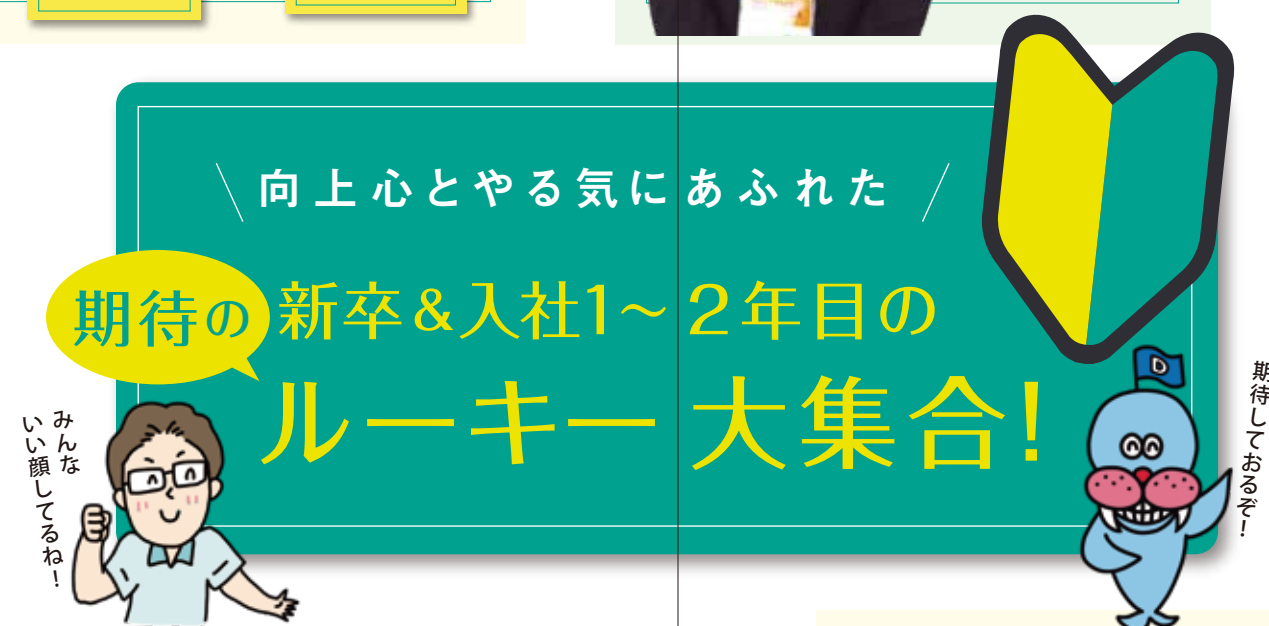


ドライバー同士も仲がよく、おしゃべりを乐にします！

18:30 帰宅

小牧ジャスト便には女性ドライバーが5人ほど在籍しているので、心強いです。

前職はネイリスト。元々車の運転が好きだったことから物流業界に興味を持ちました。知人の紹介がきっかけで、未経験者でも段階的にステップアップできる研修制度が整っている点に魅力を感じ、入社を決めました。約2年半、ライトバンを担当した後、準中型免許を取得。2026年から3.5tトラックに乗り始めました。



市東先生のAIレッスン

AI Lesson Vol.1



ダイセーグループのリーダー層に向けて、東京大学で組織が持つ知識をAIが活かしていく仕組みを研究されている、市東豪先生の講演が開催されました。「AIをどう使うか」だけではなく、「AIを通じて、組織をどう変えていくか」について、熱く語っていただきました。

AIを使いこなす組織になるには、5つの段階があります。

飛び級は
できません!

—Level.1— 個人がAIを使う

まずは一人ひとりがAIを触り、良い使い方を見つける。

同じテーマをAIに質問しても、「聞き方」によって回答の質が大きく変わります。たとえば、「ドライバー労働時間管理の論点を整理して」という聞き方では一般論しか返ってきません。一方で、自社の運行形態/ドライバー人数/業界特有の制約/実際の課題 まで具体的に伝えることで、AIは「自社に合った答え」を返せるようになります。つまり、AI活用を深める鍵は、「自社データを渡す」「自社の文脈を伝える」「良い使い方を組織の財産にする」です。つまり、AI活用の差は「ツールの差」ではなく、「問いの質の差」なのです。

—Level.2— チームで使い方を共有する

個人のコツを組織の資産へ。

うまくいったAIの使い方を共有することも大切です。あるCrewが見つけた「良い聞き方」を、共有フォルダなどに蓄積していく。すると、それまで個人の中になかったノウハウが、組織全体で使える「資産」になります。新人Crewでも、共有されたプロンプトを使えば、初日から一定品質でAIを活用できるようになるのです。これは、属人化の解消にもつながります。

—Level.3— 業務にAIを組み込む

AIは「使うもの」から「仕組み」へ。

さらにAI活用が進むと、「人がAIを使う」のではなく、「業務そのものにAIが組み込まれる」段階に入ります。ここでは、担当者の「やる気」や「思い出した時だけ使う」状態から脱却し、AIが業務フローの一部として自然に動いています。

—Level.4— 全社データをAIが活用する

AIの全社データの活用へ。

バラバラだった各社のデータが集約されることで、AIがグループ各社の状況を横断的に分析し、グループ全体の視点から最適な判断を導き出せるようになります。

—Level.5— 会社の哲学までAIに宿る

AI時代に必要なのは、「ダイセーらしさ」。

AIに過去の経営判断や、さまざまな情報を学習させることで、効率化だけではなく、「ダイセーらしい判断軸」を未来へ継承することができるという構想です。AIは、単なる業務ツールではなく、「組織文化を届ける存在」にもなり得るのです。

なるほど、
確かにそうじゃ!

こうやって
レベルアップして
いくんだね!

AIに何をさせるかではなく、AIを使って、ダイセーをどんな組織にしたいかが大切なのです!

市東 豪

ふるぶら株式会社 代表取締役 /
東京大学 教養学部 在学中 2001年生まれ

組織が持つ知識をAIが活かす仕組みを研究。同時に、実際に動くAI基盤を自ら設計・構築するエンジニアとして活動。「次の50年を担う世代の一人」として、日本の産業・教育・組織のあり方を問い直す仕事を続けている。



全国のCrewが見なきゃもったいない
絶景を教えてください!



Hitachi
のイチオシ



忍野ハ海付近の忍草地域

ドライバーが
道すがら撮ってくれた
絶景の写真じゃ!

every24
のイチオシ



ふくべの大滝(白山白川郷ホワイトロード)

信州

新名庄川付近は桜の名所でもあり、「桜×富士山」の絶景が楽しめます。

DAISEI AWA
Express
のイチオシ



鳴門スカイライン

四国

鳴門海峡と瀬戸内海、ウチノ海を7つの橋で結ぶ山岳スカイライン。大小のカーブが繋がり、片道10分程度なので、ドライブコースにおすすめです。

沖縄



DAISEI LOG
のイチオシ



伊計島

伊計島は沖縄本島から車で行ける離島で、沖縄屈指の満天の星空を鑑賞できる絶景スポットです。天の川や流れ星が観察できるほど遮るものがなく、最高の星空体験が楽しめます。

古宇利大橋

まるで海の上を走っているような気分が味わえる絶景の橋。橋の両側にはエメラルドグリーンの海が広がり、絶景のドライブコースです。

DaiEX 九州
Daiichi Express
のイチオシ



桜井二見ヶ浦

海中にそびえる夫婦岩と大鳥居が、夕陽とともに織り成す圧巻の景色で、写真愛好家やドライブ旅にぴったりのスポットです。

志賀島

「漢委奴国王」の金印が発見された歴史の島。本土と砂州(海の中道)で陸続きになっているため、車やバスで行くことができます。



絶景スポット大募集!

応募はLINEから▶



ぜひ、皆さんも行ってみてください!





ダイセーウチ 4コマ劇場

Vol.3

かもしれない
運転の巻

第11回 ダイセー国際交流の輪

今号は、石油と豊かな文化が融合した国
「ベネズエラ・ボリバル共和国」

石油産業をメインにしながら、 豊かな自然を活かし、農業も発展!

「水よりもガソリンが安い」と言われたこともあった程の石油生産国ですが、近年では農業と農化学分野の成長が目立ち、食料品の国内消費の90%を国内生産で賄えるようになってきました。国際物流においては、港を通じた海上輸送が中心ですが、ラテンアメリカの中では比較的道路インフラが整っており、高速道路も整備されているため、国内物流においては、トラック輸送が中心です。



セイコウ・インカワ特命全権大使を囲んで



音楽や食など、豊かな文化にあふれ、 日本とのつながりもたくさん!

そんなベネズエラでは、音楽教育がとても盛ん。その代表例が、無償の音楽教育プログラム「エル・システム」。現在では全国で100万人以上が参加し、音楽教育であると同時に、社会福祉プログラムとしても重要な意味を持っています。

日本人がベネズエラに移住してから、2028年で100周年を迎えます。ベネズエラでは現地社会との融合が進んだ結果、日系コミュニティの規模は小さいにもかかわらず、日本文化は広く知られるようになりました。



ベネズエラの人々は
とてもフレンドリー。
人との距離が近い国民性が
大きな魅力です。



エル・システムでは、
音楽を通じて社会に必要な
価値観を自然に学ぶことができる。



ベネズエラを代表する食
トウモロコシ粉の
生地で作る「アレパ」。



ロシアでの様々な経験も全ては
今につながっています!

毎号、キラリと光るCrewに
スポットをあてていきます!

KIRARI人 ダイセーキラリビト

組織の強化と売上拡大の請負人!
次はこの人! 佐々木健太郎 さん

ロシア貿易の仕事に従事した後、2019年10月
ダイセーセントレックスに入社。2023年上期に
稲沢ハブセンターの副センター長に。さらに、
2024年上期に同センターのセンター長に
就任。2026年1月より、四日市ハブセンターと
桑名ハブセンターのセンター長を兼任。ロシ
ア人の奥さんと小学4年生のお子さんとの3
人家族で趣味の旅行を楽しんでいる。

人材面から組織を改革し、伸ばしていくのが佐々木流

セントレックスで仕事をするにあたり、以前行っていた貿易業務が、人件費率が5%程度だったのに対し、
国内運送業は人件費率が30~40%も占める事を知り、何よりも人が大事だと確信したのです。



四日市ハブセンター

人材面においては、新しい拠点のため、未経験
入社のドライバーが多く、リーダー的存在が不
在。これからいろいろな仕事を覚えてもらって、
リーダーや管理職を育てていきたいです。また売
上構造については、1つの荷主に偏っているこ
とが非常にリスクだと感じており、新しい荷
主開拓が一番の課題です。



桑名ハブセンター

50~60代のベテラドライバーが多く、今後定
年退職もある中で、新しい人を入れて、管理
職を育てていきたいです。求人広告を出し始
めて、反響を感じている中、先月20代のドラ
イバーが入社。今後、面接の予定もあり、手応
えを感じています。

ズバリ今年の目標は… 四日市ハブセンターの数字の改善・安定と、 桑名ハブセンターの増員。

稲沢ハブセンターは開所して間も
ない新しい拠点だったので、増員
して、仕事を増やすというフェー
ズだと判断し、働きやすく、人が
辞めない環境をつくることに注力
しました。社内のメンター制度を
活用したり、若手を階層別研修に
参加させるなど、やりがいを増や
した結果、若い人が増え、社内に
活気と好循環が生まれ、売り上げ
アップにつながりました。



管理職候補の
育成を行った結果、
若手の中から現在の
副センター長が誕生!



人から組織を
伸ばしていくなんてスゴイ!

次号のキラリ人もお楽しみに!

人材面をテコ入れした結果

稲沢ハブセンターの売り上げが 2.7億から3.1億にアップ!

every24

岡山スーパーハブセンターOPEN!

岡山スーパーハブセンターは、岡山地区に点在していた2つの物流拠点を集約し、広域配送ネットワークの最適化と、将来の事業拡大に備えた冷凍・チルドの保管能力強化を実現する、戦略的な中核拠点となります。早島ICから車で約4分と交通利便性に優れ、山陽自動車道・瀬戸中央自動車道へもダイレクトにアクセスでき、近畿・四国・九州を結ぶ広域配送の中継拠点として最適な立地です。これにより、幅広い納品時間に対応可能な物流ネットワークを構築。食品の安定供給に寄与するとともに、効率的な物流オペレーションを実現します。

環境にも
やさしいなんて
スゴイ!



脱フロン仕様の冷凍・冷蔵設備や太陽光パネルを設置し、環境に配慮。さらに災害対策も強化した、安心の施設設計。



西日本物流の“心臓部”



Crewにも
やさしいのね!

作業エリアでは、有線放送を導入。またオフィスエリアでは、フリーアドレスを採用するなど従業員の働きやすさを追求した職場環境を実現。



第2のプラスチックファクトリーOPEN!

新工場「Ambitus」は、瀬戸内市牛窓町長浜に取得した約4,000m²に、いずれも鉄骨平屋の工場と事務所が整備されています。これまでは洗浄機がなく、汚れの少ない廃プラのみを回収してリペレット化していましたが、ここでは企業から回収した廃プラを水で洗浄しながら粉碎した後、熱で溶かして塊にした「半熔融」の状態にまで仕上げます。今後は、「Ambitus」でも押出機を設置し、廃プラのリペレット化も行う予定です。



新工場を足場に、2030年にはプラスチックのリサイクル事業の比率を、現在の約35%から50%にすることが目標!

年間の廃プラ取扱量が
現在の2倍となる6,000トン以上に!



再生プラの需要拡大が見込まれるのでう!

DaiEX 中部
Daisei Express

一宮稲沢センターOPEN!

愛知県一宮市にある大型物流施設に約1,200坪を借り、新センターとして稼働。一宮稲沢北ICから500mの近さと、立地も抜群。業務内容としては、すかいらーく様のドライ品の倉庫作業、ピッキングを行っています。6月を目処に、木曽川センターの業務(壱番屋様)も移管予定。以前の倉庫より広くなり、ピッキング作業がしやすくなった結果、作業時間がかなり短縮されています。



すかいらーく様の
中部エリアの約320店舗を網羅し、
毎日各55~65店舗へ
配送されています。

万博で使われた遊具を
三重県ダイセーフォレストパークへ移設!

大阪・関西万博ルックセンブルク公園のパビリオンで使用されていたボウリング遊具をグローバルエアカーゴが輸送し、万博レガシーの地域活用を支援しました。

万博のレガシーが
残るお手伝いが
できたなんていいね!



インプリク

DX研究所がImliqに社名変更しました!

新社名である『Imliq』は「Implement(実装) / plicare(融合) / IQ(知性)」を組み合わせた造語です。我々のMISSIONである「現場の『最適解』を、社会の『標準』へ。」を成し遂げていくという、強い決意と思いが込められています。新たな社名のもと、皆様のご期待に添えるようがんばりますので、よろしくお願いします。

東京ビッグサイトで開催された「運輸安全・物流DX EXPO」に出展しました。

AIを活用した配車・運行管理システム「ATMTC(オートマティック)」を紹介しました。本システムは、効率的な配車計画の立案や運行管理の最適化を支援し、物流現場のDX推進に貢献するソリューションとして、外部企業様への提供も行っています。

