

あなたと/
ダイセーグループ

知ってる? 知れば つながれる!

DAISEI ダイセーグループ マガジン 社内報 VOL.11 冬号

G MAGAZINE



力を合わせて、いっしょに輝く未来を切り拓こう!

2024年ダイセーでは、
どんどん女性が活躍すリュウ〜



Amazonギフト券
5,000円

Crew

のみなさまに今年もワクワクをお届けします!

10名様にプレゼント!

詳しくは裏表紙へ

未来を切り拓くには
女性の力が
欠かせない!



今、ダイセーでは 女性パワーがますます輝いています!

男性社会だった物流業界においてドライバーの人手不足が蔓延する中、セントレックスでは、いち早く女性ドライバーの確保に向けて動き、成果を

その解決の一翼を担うのが女性ドライバーです。株式会社ダイセーあげています。



女性ドライバーの比率が全国の物流会社では約2.3%に対して

なんと、
ダイセーセントレックスでは
16.0%!

その実現を支えているのは…?

女性ドライバーは他の会社でも活躍中!

株式会社メジャーサービスジャパン /

勤続 5年

2トン、4トン、
フォークリフトに
乗ってます!



稲村 正恵さん 田邊 明日香さん

勤続 4年

10月からMSJで
初の女性班長に
昇格しました!

ダイセーロジスティクス株式会社 /

勤続 11年

いろいろな仕事を
経験させてもらって、
充実した毎日です!



相模原 HC 藪内 香さん

新人

来年は大型に乗れ
るよう、免許取得も
頑張ります!



江別 HC 野口知里さん

ダイセー北海道株式会社 /

勤続 6年

配送先で顔を見ると
元気が出ると言われて
うれしかったです!



帯広 HC 佐々木佳奈子さん

イズミ物流株式会社 /

勤続 2年

さまざまな人とコミュニケーションを
取る事ができるのが楽しいです!

神戸 Team Hさん

新人

夜勤のコースで働いています。運転が好きで
気楽に仕事ができるのがよいです!

神戸 Team M.Oさん

勤続 2年

日々周囲の方々に感謝しつつ、楽しく気持ち
よく、仕事をする事ができています!

富山 Team N.Tさん

勤続 6年

毎日、楽しく仕事をしています。休日は、プチ
旅行と食べ歩きでリフレッシュ!

神戸 Team Y.Mさん

株式会社ダイセーセントレックス /

勤続 5年

体力面には自信があり運転
も好きなので、荷卸し作業
もおまかせ!

M・Hさん

勤続 4年

荷受け先でのいろいろな人
とのコミュニケーションが
楽しいです。

C・Mさん

勤続 2年

現在は4トンを運転していま
すが、いつかは10トンに
乗ってみたいです。

S・Sさん

新人

仕事にも慣れてきました。プ
ライベートとのバランスがと
りやすいのがいいですね。

R・Fさん

株式会社グローバルエアーゴ /

勤続 13年

孫のおやつとおも
ちゃのため、まだ
まだ、お仕事が
ばっています!

中川 HC Y・Iさん



女性委員会からも一言!



年齢や立場に捕らわれず、多くの現場で活躍
中!! ママさんドライバーも頑張っています♡

女性委員会は、「女性の立場としてダイセーを
進化向上させる会」として2013年発足。ダイセー
グループCrewすべての人が活き活きと活躍で
きる環境を目指し取り組んでいます!!

その1 ドミナント戦略

長距離から短距離へのシフトを
ドミナント戦略を実施。そして、そ
を受注することにより24時間仕事
によりCrewが働き方を自身の都合

めざし、各拠点を30分圏内に配置する
の中で配送ルートがいろいろある案件
がある状況を作り出すことに成功。これ
に合わせて選べるようになったのです。



子供の
お迎えもできる!

手回りの仕事は
センター長がこたわって
るんだって

会社がちゃんと
守ってくれているのね

だから、こんなうれしい声が聞こえてきます!!



母子家庭のため、セントレックスで働く前は
トリプルワークをしていて子供に会えない生
活をしていました。でも、セントレックスで働くよ
うになってからは、7時から15時の勤務で
男性と同じだけ給料がもらえるので、仕事
の掛け持ちをしなくてもよくなりました。今は
毎日子供とご飯を食べることができているので、
この会社に入って本当によかったです。

その2 福利厚生も女性目線

希望者は定期健康診断に乳がん
検診と子宮頸がん検診の項目が
追加できます。また、産休育休は
法定以上の内容で制定するなど、
Crewが長く活躍できる職場を目
指して福利厚生内容を見直し、運
用しています。



毎日笑顔で
いられる!

その3 業務のサポート体制も充実

新人ドライバーには、横に乗って仕事をしっ
かり教えるCrewだけでなく、心に寄り添う
メンターの役割を担うCrewもついて、二人体
制で徹底サポートしてくれます。



仕事も安心!

一人じゃないって
嬉しい!



心も安心!

女性ドライバーの活躍は
2024年問題を乗り越える
重要なカギです!



未来を切り拓くには
これまでの
つながりの力も大切!

私たちは、ダイセーグループの
いその株式会社様と

大恩人
の絆を、これからも大切に育みます!

ISONO

いその株式会社様はダイセーグループの一番
倒産の危機に陥った際に救ってくださった大
現在ダイセー倉庫運輸株式会社がいその



いその株式会社様の経営理念は

今こそ
地球に恩返し
Material of Happiness

ダイセーはこれからも、
いその株式会社様の
『地球への恩返し』をお手伝いしながら、
いその株式会社様に
恩返しをしていきます。

私は昔から、いつか再生材の方が新材よりも高く売れる時代が来る、と信じて頑張ってきました。しかしながら、長年周りの人からは「そんなわけがない」と言われ続けました。当時、再生材は冬の時代で、「バージン材よりも安いから」という理由で再生材が選ばれる時代だったのですが、再生材のコストが上がり、バージン材よりも高価格になってしまったため、当社も再生材から撤退しようとしていました。しかしながら京都議定書の第一約束期間が始まった2008年のタイミングで、一気に追い風に乗り出すことが出来ました。信じて未来を夢見て発信していくということはとても大事な事だと思っています。そんな我が社の経営理念は「今こそ地球に恩返し」です。この言葉には、「地球に深く感謝して生きよう」という意味をこめています。生き物はみな地球から生まれ、地球のお陰で生きることが出来ています。人間は地球に住んでいるので、感謝しなければいけないと思います。



代表取締役社長 磯野正幸様

いその株式会社様はリサイクル
プラスチック業界のパイオニアであり、
リーディングカンパニーです。
「SDGs」はおろか、まだ「リサイクル」という言葉もなかった1950年代に、先見の明があつた先代の磯野俊雄社長が愛知県稲沢市に最初の工場を開設し、自作の機械でプラスチック再生加工事業をスタートさせました。プラスチック再生加工の分野で60年の経験があるパイオニア企業、現在の主要取引先はトヨタ自動車(株)をはじめ、日産自動車(株)・パナソニック(株)などの名だたる超大手企業が並びます。中でもトヨタ自動車(株)とは、トヨタ史上初の取り組みとなるリサイクル樹脂の共同開発・部品採用に貢献、約6万社と言われるトヨタ取引先の中で、唯一のプラスチックリサイクルメーカーとしての地位を確立、以降、取引を拡大し従業員100名で年商100億円を売り上げております。さらに、いそのグループは上海とタイにも現地法人があり、世界にリサイクルの輪を広げています!

MESSAGE

他にもこんなうれしいメッセージが! /

「ドライバーさんが毎朝気持ちよく挨拶をしてくれて、その日の積み荷と配車台数を確認しています。この何気ない打合せが、私の始業前のルーティーンになっていて、お陰で気持ちよく1日のスタートが切れています。祝日などで入庫時間がいつもより遅いと、心配になってしまふほどです。」

「ベテランドライバーさんに長年担当してもらっているため、弊社のシステム、もっと言うと社風まで理解してもらっているのが、本当にすぐに作業が出来ています。定年されたか聞いていますが、もう20年は担当ドライバーでいてほしい!」

管理部の伊藤様からのメッセージ

ダイセー倉庫運輸はしっかりした会社、という印象です。ドライバーさんから業務職の方まで、どなたとお話ししても気持ちの良い対応をして下さるので、田中名誉会長と吉田社長が大切にされるSmile&Clean(笑顔・挨拶・清掃)が行き渡っていると感じます。当社からの配送はダイセー倉庫運輸さんに一任していますが、プラスチックの納入には色々な配送会社さんがいらっしゃいます。ドライバーの方のふるまいを見ると、やはりダイセー倉庫運輸は他の一般的な運送会社よりもドライバーのレベルが高いと感じます。



管理部副部長
伊藤剛嗣様

磯野社長からのメッセージ

私は以前より「リサイクルプラスチックの地産地消」を提唱しており、各地に工場を持ち、回収したプラスチックを近隣の工場で再生するようにしていきたいです。プラスチック廃材の回収は物量が多くなるので、わざわざ遠方の工場へ配送してリサイクルするのは効率が悪いんです。ダイセー倉庫さんは独自の全国ネットワークがありますので、全国での配送にご対応いただけることを期待しています。



初代社長磯野俊雄様と田中名誉会長
2014年、磯野様のご自宅にて撮影

今、箱根ベーカリー
が熱い!

チャレンジ精神で、新たなメニューが続々誕生!

ダイセーマガジンVol.5夏号で紹介したように、ロート製菓とタッグを組んで食後の中性脂肪の上昇を抑える機能がついたメロンパンを開発した箱根ベーカリー。そのチャレンジ精神は月日を越えて、さらに熱いエネ

ルギーとなり、昨年の秋～冬にかけて、次々と新たなメニューを誕生させました。



こんなうれしい
出来事も!

将来パン屋さんをめざす小学三年生が
夏休みの自由研究で職業体験!

以前中学生の職業体験を受け入れたことはありましたが、今回はなんと小学三年生。お母さまからぜひに、とのお電話をいただき、実現の運びとなりました。当日川崎アゼリア店にやって来た山口君に体験してもらったのは、パンの陳列と、レジでパンを袋に入れる作業、そしてチュロスの仕上げ作業の3つ。山口君はどれもしっかりとこなしてくれましたが、中でもチュロスの仕上げ作業が楽しかったとのことでした。

チュロスにお砂糖をまぶす作業



自由研究は
川崎アゼリア店の
店内に掲示中!
当日体験したことが、
しっかりと
まとめられています!

山口君、大人になったら、
箱根ベーカリーの
Crewになってくれよ〜



1 AIとのコラボに挑戦! かまぼこフルーツサンド誕生



クリームの下にフルーツと
かまぼこがたっぷり!



から生まれました!



小山薫堂さんや
みちよも
大絶賛!

かまぼこ
フルーツなんて
意外性がスゴイぞ!



これ
食べてみたい!



3 カフェの新メニューに挑戦! 美味しいカレーが誕生



川崎店にてビーフカレーが11月より先行販売となりました。他のお店にも追って登場しますのでお楽しみに。



川崎アゼリア店

4 なんと、エコなおしゃれにも挑戦! 子供にも安全な100%食べられる 素材からつくったブローチセットも誕生

箱根ベーカリー川崎店のCrew
奥田さんが生み出しました。見た
目も胸きゅんレベルのかわい
さです。こちらも川崎店のみで
の販売です。

欲しい〜



奥田さん個人の
インスタグラムで買うこともできます!
@minamama-made

2 “パンでキレイ”に挑戦! 油脂を使わないパン誕生

美の殿堂SONOKOの依頼を受けて市川常務が油脂を使わず無添加・無塩・天然酵母のパンを開発。SONOKOのオリジナルパンとして11/1より発売されました。



皆さんのキレイ
このパンで
応援します!

ココでも女性パワーが
活躍してるのね!



ブローチセットを生み出した
ベーカリーCrewの奥田さん



ダイセーの国際交流の輪は どんどん広がっています！



風光明媚なヨーロッパの小国
サンマリノは平和と自由を重んじ、
軍隊を持っていません。



今回は、サンマリノ共和国
との交流をお伝えします！



ダイセーホールディングス株式会社
取締役会長 佐藤 剛史

カデロ大使をお訪ねして、お話をうかがいました！

イタリア内に位置するサンマリノでの人や物の輸送は車やバスで行うことが多いです。小さい飛行場はあるのですが、プライベートのセスナ機などで使用され、鉄道も現在は使われておりません。もちろん宅配サービスもありますが、時間がかかるので、日本のサービスとは比べものになりません。でもサンマリノの国民にとってうれしいのは消費税がないこと。そのため買い物をする観光客も多くいます。軍人や軍隊がないので税金も安いんです。パリ大学に通っていた時、クラスに日本人が一人居て、その人からフランス語訳の源氏物語を借りて読んだのが、日本に興味を持つきっかけとなりました。日本人の素晴らしいところは、協力的でバランス感覚がよいところだと思います。何か問題が起きても、裁判ではなく、まずは話し合いで解決しようとする精神は尊敬します。ぜひ、その力を活かして、もっと国際舞台で活躍して欲しいです。



伺った日の前日は、
カデロ大使のお誕生日！
誕生日ケーキをお渡ししました。



元ジャーナリストだった
カデロ大使は、これまでに
たくさんの著書を出版！

ホテルのコンセプトは 「旅する仲間にとって最高に 心地のいいホテル」



JR 両国駅
徒歩 10 分の
便利な立地

シングルベッド
4 台の部屋が 9 部屋

都内のホテルは2名利用を
想定した部屋が多いため、
家族旅行やグループ旅行の
お客様に好評です。



ホテルアーケセンスは
サインもおしゃれ



今後も同様のプチホテルを心斎
橋、京都、河口湖に展開し、関空
から羽田空港までのゴールデン
ルートを構築する計画です。



ダイセーグループの シリーズ SDGs

SDGsは、新しい未来の扉を開く“カギ” ダイセーグループのSDGsの今を続々発信！



SDGsとは、未来に向かって持続可能なよりよい世界
をめざしていくこと。今号もダイセーグループの取り組
みをご紹介します！

Sustainable Development Goals
サステナブル(持続可能な) ディベロップメント(開発) ゴールズ(目標)



16 平和と公正を
すべての人に



働きがいも経済成長も！

メジャーサービスジャパンは
ホテル事業で高齢ドライバーの
引退後の雇用創出をめざしています。



助かるの～

おかげさまでホテルアーケセンスは4周年
インバウンド需要で躍進中！

ホテル事業の目的は、高齢になったトラックドライバーが体力的な負担なく働ける環境を提供することです。もともとメジャーサービスジャパンでは業態上ドライバーの第二のキャリアに適した倉庫内作業が少ないという課題がありました。そこで、第二の事業として2019年10月にホテルアーケセンスを取得し、主に訪日観光客を対象にホテル事業を開始しました。「旅する仲間にとって最高に心地のいいホテル」をコンセプトに、JR両国駅徒歩10分の便利な立地で、都内では珍しいシングルベッド4台のお部屋を9部屋提供しています。ホテルの運営面では、スマートロックとオンライン入金を使ったセルフチェックインを導入し、フロント業務を効率化。これにより、お客様との接触を最小限に抑え、ホテル業界未経験の人でも運営できる環境を整えました。コロナ禍でも2022年10月の訪日客受け入れ再開後わずか1週間で満室日を記録し、現在は稼働率60～80%後半で推移しています。現在、利用者はほぼ100%訪日観光客です。





未来を担う次世代につなげていきたいです！

リーダーとして、自身の経験を

毎号、キラリと光るCrewに
スポットをあてていきます！

KIRARI人

ダイセーキラリビト

ダイセーを未来へ運ぶトランスフォーマー
次はこの人！
鈴木 圭介 さん

2016年ダイセー倉庫運輸株式会社に入社。その後フロアリーダー、ユニットリーダーとなり、小牧第二物流センターのデリバリー部門の倉庫管理を担いながら、日々後輩の育成にも力を注いでいる。料理好きで家事・育児にも積極的なイクメンパパの一面も。

県大会で準優勝し、全国大会にも堂々出場！

その理由は・・・

新たな経験から学んだことを社内にも伝え、
会社全体の知識や技術向上につなげたいから！

全国大会の当日はとても緊張しましたが、なんとが練習した成果を出すことができました。常連の強豪会社との力の差は感じましたが、それも含めて全国大会のレベルを身を持って体験することができたのが、とてもよかったです。そして何と言っても、難易度の高い実技をミスなく、時間内にこなすには、正しい確認が不可欠であることを強く実感。改めて日々の業務における安全確認の重要性を再確認することもできました。この経験をぜひ、Crewの育成に活かしていきたいですね。Crewに対しては、将来も見据えた指導を心がけているので、結果を出せずに終わってしまうことがあっても、あきらめずにチャレンジを重ねれば、必ず結果はついてくるというところが、私の経験を通して伝わり、チャレンジをするCrewが増えれば、とてもうれしいですね。

緊張の面持ちで
いざスタート！

運転が始まれば
いつもの調子

チャレンジは
重ねることが
大切です！

職場の皆さんも
応援に駆けつけてくれました！



ダイセーウチの
ぬいぐるみを手に
笑顔の鈴木さん

フルタイムで働きながらも、
日々サポートしてくれている
奥さんにも感謝しているんだって！

こんな人の下で働ける
Crewがうらやましいぞ！

審査員の前でも
あせらず正確！

次号のキラリ人も楽しみに！



ダイセーグループ 噂の真相調査隊

Vol.2



ジェットエイトは他がやらない領域に挑戦し
次々と仕事を開拓しているらしい・・・
さて、その噂の真相は？



なぜ

他がやらないことに挑戦できる？

脱・少子化社会の
カギ握る大切な
卵も運んでいるんだって

うなぎも
生きたまま運ぶ！

業界慣習やリスクを知り過ぎていると新たなトライができないから、リスクを知らないことが一番の強みであるというのが西社長の考え方。温度管理の国際宅急便サービスの大手は通常「定期的な輸送があるもの」と、「一定数の物量があり、かつ輸送実績があるもの」しか取り扱わないが、ジェットエイトは細かいリクエストにも対応し、「輸送実績が無いもの」、「時間や労力がかかるもの」でもフレキシブルに対応しているんだって。特に医薬品輸送は品目によってリクエストが異なり、前回の経験が通用しないらしい。世界の医療や生命の未来も左右する、その一翼を担いつつ、常に前向きに仕事に取り組んでいるエネルギーがスゴイ！

素人集団であることを
強みにしています！

西社長は新人に
よく意見を聞からしい・・・

では

タイだけでなく、ミャンマーや
バングラデシュに進出したのは？

なるほど～

最初に進出した国タイは、レッドオーシャンで他社との厳しい価格競争に晒されたため、ビジネス展開が難しかったそう。そのため、どんな先進国の企業も進出に躊躇するような、経済的に金融制裁を受けていたり、受けたことがあるような国をあえて選び、ブルーオーシャンをめざしたとのこと。

開発途上国への
政府開発援助(ODA)で
ミャンマーには鉄道のレール等も
運んでいるんだって！

それなら

Crewの慣習の違いで困る事があるのでは・・・？

たくさんの
外国人Crewがいて
これからの
可能性を感じるわね

SNSは
トルクメニスタン人の
ジャネットさんが担当

11人中、外国人Crewはなんと4人も。さらに海外拠点とのやりとりが日常的にあるため、慣習の違いを実感する毎日らしい。日本人はメール=オフィシャル、チャット=プライベートのイメージがあるが、現地の外国人Crewはチャット(ワッツアップ、ライン)をビジネスのメインツールにしているため、メールは返ってこないのがあたり前なんだとか・・・「メールしたよ」とチャットで送って、やっと確認してもらえることにも、慣れたそうです。皆さんとても前向き！



Crewの推し飯大集合! ダイセー全国グルメMAP

今号もCrewの皆様から教えていただいた各地の推し飯をシェアします。
ぜひ、行ってみてください!



東京都麹町
甘味 おかめ



会社の近所にある人気の甘味処です。
優しい甘さが身に染みまーす!



青森県西津軽郡
らーめん 寛



元大手ホテルレストランシェフが
やってるラーメン屋です。メニュー外の
ジャージー乳のアイスも絶品です。



山梨県甲斐市
ぼんち



大盛りメニューで有名なお店です。
テレビをはじめ多くのメディアでも紹介されています!



神奈川県川崎市
四十八漁場



全国各地から届く新鮮な魚介を
日替わりメニューで楽しめるお店。
こだわりの日本酒も最高です!



三重県松阪市
吉吉



松阪名物のあみ焼きは文句なしのおいしさ。
松阪HCのドライバーさんか
お休みの日に行くお店です。



引き続き募集しています! 応募はコチラから!



ダイセーは未来を担う子供たちに対して



安全対策を怠りません!



地元の警察署と一緒に、小学校で安全教室を実施しました。

トラックと子供の事故を一件でも少なくできたらとの願いを込めて子供たちに、
トラックの特性をしっかりと伝え、理解してもらいました。

■日時:令和5年11月29日(水) ■対象者:愛知県弥富市立白鳥小学校3年

■実施内容: 蟹江警察署による交通安全教室(45分) ダイセーセントレックスによるトラックの死角内輪差に関する交通安全教室(45分)

子供たちに伝えたのはトラックの3つの特性!



初めての
トラック試乗に
子供たちも大興奮!



トラックには
死角がいっぱい!

トラックの後ろなど、運転席からは見えない
所=死角にいと、動き出したトラックの下
敷きになってしまうことを伝えました。



トラックは
急に止まれない!

大きくて重たいトラックは細かい動きや急な飛
び出しを避けるのが苦手で、危険に気がついて
も急に止まる事が出来ないことを伝えました。



トラックの
内輪差を知ろう!

大きなトラックが道を曲がる時、後ろのタイ
ヤが前のタイヤよりも内側を通ることを知っ
てもらい、トラックのタイヤに巻き込まれる事
がないよう、信号を待つときは横断歩道から
離れた位置で待つことを伝えました。

子供たちと3つの約束をしました!

1
トラックの周りでは遊ばない

2
交差点では少し後ろに下がって待つ

3
急に飛び出さない



ス
バ
ラ
シ
ー
1
日
じ
ゃ
の
う

梅めんファンのCrewからのお手紙をきっかけに 梅めんのアレンジメニューが誕生!

拠点巡回の手土産として皆様のお手元に梅めんをお届けしております。先日あるCrewから『梅めん好きが高じて、いろんな食べ方に挑戦した』とのお手紙をいただきました。これを機に、フーズ&フーズでアレンジメニューを考案しました。

おすすめ!
焼き梅めん



フライパンに野菜と麺、水220ccを入れ暫く蒸す、火が通ったら、スープ半分(80g)を入れて炒めて完成!



水を無調整豆乳に
置き変えてつくと
カルボナーラ風に

梅スープはいろいろな
メニューに活躍できます!

梅スープを
ふりかけた冷奴



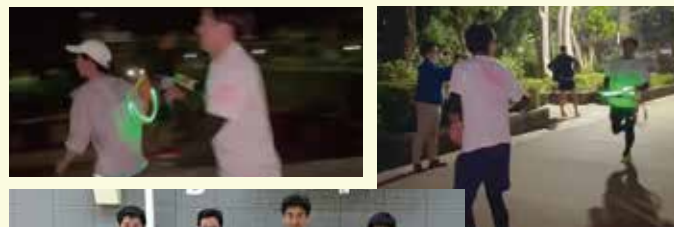
梅スープを使って
チャーハンに



どれも美味しそうだ!

第15回文の京 10時間耐久リレーマラソン 22チーム中、見事5位入賞しました!

1周1.2kmのコースをひたすらタスキをつなぎながら走り続けます。今回はベテランメンバーに加え、若手も参加。最後の1時間は雨に降られながらも励まし合い、最後までがんばって、走り切りました。仕事では会わないもの同士の間に絆が芽生えた貴重な時間となりました。



参加したのは
この9名!

イズミ物流株式会社 金子良治さん
ダイセー倉庫運輸株式会社 山田博志さん
ダイセーロジスティクス株式会社 打越健太郎さん
ダイセーロジスティクス株式会社 島崎宇宙さん
ヒタチ株式会社 田中友樹さん
ヒタチ株式会社 高野泰さん
ダイセーSDCC株式会社 中澤賢社長
ダイセーホールディングス株式会社 安留海里さん
ダイセーホールディングス株式会社 浅見真帆

私もがんばりました!

量子コンピュータの可能性を追求する
ビジュアルテクノロジーが春に続き、

第4回量子コンピューティング エキスポ(秋)にも出展しました!

当社からは、ハイパフォーマンスコンピューティングシステムを量子コンピューティング向けにも使用する「ハイブリッドシステム」の提案と、物流業界の配車最適化などをはじめ、業務のムダをなくし効率化を実現する「最適化ソリューション」の案内を行いました。



社名が変わり、事務所も移転しました!

株式会社
総合電子計算センター
群馬県高崎市歌川町72

ダイセーSDCC株式会社
群馬県高崎市相生町1-1
八十二銀行高崎ビル5階



10/29 ダイセーロジスティクス株式会社 ジャパントラックショー in Fujispeedway 2023に初出展!



ジャパントラックショーは、2016年よりパシフィコ横浜会場で隔年開催している日本最大級のトラック関連の総合展示会です。今年初めて富士スピードウェイでの開催となり、ダイセーロジスティクス(株)のトラックは「トラックパレードラン」の部門で国内最高峰サーキットのレーシングコースを走行しました。



参加した相模原ハブセンターの
鈴木ドライバー(上)と
村上ドライバー(右)

サーキットは思ったよりアップダウンが
激しく、運転していて楽しかったです。
印象的だったのは、時速80キロまで
出せるホームストレート。歩行者がい
ないので気持ちよく走れました。



第14回 ダイセー倉庫運輸株式会社 JPL杯 ジャスト便ドライバーズコンテストを開催!



2023年11月11日(土)、中部トラック総合研修センターにて学科、走行、点検の3種目において22名がその腕を競い合いました。

個人総合



2位 尾張陸運チーム 坂井修選手
1位 愛希チーム 五十嵐優祐選手
3位 福岡チーム 宮川昌英選手

みんなよく
がんばったのう



チーム表彰

1位 愛希チーム
2位 大口チーム
3位 関東チーム

愛知日野自動車賞

福岡チーム 宮川昌英選手

尾張陸運 プロドライビング賞

大口チーム 真田大資選手



コチラもお知らせします。

ダイセー倉庫には
ベトナムから新たに
8名の技能実習性の方が
来日しました!

10名様に

Amazonギフト券
5,000円

が当たる!



わしの
ぬいぐるみも
一緒にもらえるぞ!

読んで、答えて、当てよう!

第1回 ダイセーグループマガジン QUIZ クイズ

今号のマガジンを読んで、5つのクイズの答えを書いてダイセーグループマガジンのHPからご応募ください。
全問正解の方の中から抽選で10名様に「Amazonギフト券5,000円」と
ダイセーのマスコットキャラクターのぬいぐるみをセットでプレゼントします。

Q1

全国の物流会社では約2.3%なのに
ダイセーセントレックスの
女性ドライバー比率は %

ヒント▶P1を見てね!



Q2

箱根ベーカリーが
AIとのコラボで
生み出した新しいパンは

サンド

ヒント▶P5を見てね!



Q3

メジャーサービスジャパンが
高齢ドライバーの再雇用をめざし
展開しているホテルの名前は

ホテル

ヒント▶P7を見てね!



Q4

ジェットエイトが進出している
国はタイ、ミャンマーそして

ヒント▶P9を見てね!

Q5

わしの名前は・・・

ダイセー

ヒント▶
P10を見てね!



応募
方法

専用フォームにクイズの答えと
必要事項を入力の上で応募ください。

専用フォームは
こちらから▶▶



応募
締め切り

2024年
3月10日(日)



当選者は
次号で
発表じゃ!

＼たくさんのご応募お待ちしております!／

皆さんに喜んでもらえる
マガジンをめざしてます!



うれしいお小遣い
ぜひ、ゲットしてください!



クイズプレゼントは
次号も続きます。毎号お楽しみに!



わしの名前を間違えるでないぞ!

